

รายละเอียดคุณลักษณะ รถดับเพลิงชนิดหอน้ำพร้อมบันได ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 32 เมตร

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถดับเพลิงชนิดหอน้ำพร้อมบันไดติดตั้งขนานไปกับคานยกทำงานได้โดยอัตโนมัติ สำหรับใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ โรงงานอุตสาหกรรม และสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนอาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่สามารถพาดบันไดผ่านสิ่งกีดขวางได้ มีขาตัวยันแบบ H-Type ยื่นออกด้านข้างตัวรถข้างละ 2 ตัว เพื่อช่วยรับน้ำหนักและการทรงตัวของรถ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีอุปกรณ์หนีภัยจากที่สูง และมีอุปกรณ์ประจำรถสำหรับการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยครบชุด มีขนาดความสูงใช้งานถึงพื้นกระเช้าไม่น้อยกว่า 32 เมตร ในมุมที่ปลอดภัยใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้น้ำมันและเพลิงทั่วไป โดยออกแบบให้มีถังบรรจุน้ำขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร และถังบรรจุโฟมขนาดความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขับเคลื่อนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถส่งผ่านกำลังโดยชุดถ่ายทอดกำลัง พร้อมมีระบบผสมโฟม ชุดม้วนสายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน

ชุดหอน้ำดับเพลิงพร้อมบันได (Aerial Ladder Platform)

มีระยะความสูงในการปฏิบัติงานได้สูงสุด (Max.Working Height) ไม่น้อยกว่า 34 เมตร ความสูงของพื้นกระเช้าวัดจากระดับพื้น (Max. Height to Working Cage Bottom) ไม่น้อยกว่า 32 เมตร มีระยะยืดออกเพื่อทำงานด้านข้าง (Max. Working Outreach) ไม่น้อยกว่า 20 เมตร มีระยะปฏิบัติงานสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด (Safe Working Load) ไม่น้อยกว่า 400 กก. โดยปรับมุมทิศทางการใช้งานของชุดแทนหมุน (Rotation) ได้รอบตัวอย่างต่อเนื่อง

ระบบขาตัวยัน (Stabilizing System)

เป็นแบบ H-Type ประกอบด้วยคานที่ยื่นออกด้านข้างของตัวรถ ข้างละ 2 ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งอยู่ในชุดครอบที่อยู่ภายในโครงสร้างหลัก (Main Frame) แต่ละชุดมีชุดรางน้ำหนักข้างการเลื่อนออก หรือเก็บเข้าให้ราบรื่นและเที่ยงตรง โดยคานแต่ละชุดจะประกอบด้วยชุดกระบอกไฮดรอลิคสำหรับควบคุมการยืดออกด้านข้างและชุดกระบอกไฮดรอลิคสำหรับตัวยันลงพื้น มีระบบปรับระดับของขาตัวยันอัตโนมัติ (Automatic Levelling System)

คานยกและบันได (Boom and Ladder)

คานยกทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปแบบกล่องสี่เหลี่ยม จำนวน 2 ชุด คานยกชุดแรกเป็นแบบคานยก ซ้อนสวมกัน (Telescopic) เลื่อนเข้าออกด้วยกำลังไฮดรอลิค ยกขึ้นลงด้วยกระบอกไฮดรอลิคคู่ ชนิด Double Acting ควบคุมการเลื่อนออกและเก็บได้อย่างราบเรียบ มีชุดบันไดติดตั้งขนานคู่ไปตลอดแนวความยาวกับชุดคานยก ชุดบันไดจะเลื่อนเข้าออกพร้อมชุดคานยกโดยไม่ต้องมีอุปกรณ์ควบคุมการทำงานแยกต่างหาก พร้อมมีสัญญาณแสดงความปลอดภัยในการใช้งาน ชุดบันไดแสดงที่แผงควบคุมการทำงานทั้งสองชุด มีแท่นหมุน (Turntable) สำหรับหมุนคานยกและบันได สามารถหมุนได้รอบตัวอย่างต่อเนื่อง (Continuous Rotation) มีที่ควบคุมการใช้คานยก/บันไดและกระเช้าติดตั้งที่ด้านข้างของแท่นหมุน โดยย่านการทำงานของคานและบันไดจะถูกกำหนดระยะโดยอัตโนมัติ สัมพันธ์กับการเลือกตำแหน่งตัวยันของระบบขาตัวยัน และการเลือกน้ำหนักบรรทุกบนกระเช้าปฏิบัติงาน

